Grob Aerospace GmbH
Lettenbachstr. 9
86874 Tussenhausen-Mattsies
Germany

LENTOKÄSIKIRJA

ASTIR CS

Tämä lentokäsikirja on pidettävä aina purjelentokoneessa mukana

REKISTERITUNNUS: _____

SARJANUMERO: _____

Kirjan on hyväksynyt _____

pvm _____

Julkaisupvm: Joukukuu 1984

Sisällysluettelo

1 Luettelo korjatuista sivuista....4
2 Rajoitukset....5
2.1 Nopeusrajoitukset....5
2.2 Nopeusmittarin värimerkinnät....5
2.3 Massat....5
2.4 Pilvilento sekä yksinkertainen liikehtiminen....5
2.5 Purjelentoluokka....5
2.6 .Massakeskiöt....6
2.7 Kuormitusrajoitukset....6
2.8 Pöytäkirja lentomassan muutoksista sekä punnituksista....7
2.9 Kuormaustaulukko....8
3 Ohjaamossa oltavat kilvet....9
3.1 Kilvet....9
3.2 Ohjaamon kuvakilvet....11
3.3 Nopeuskorjaustaulukko....13
4 Lentotoiminta....14
4.1 Vintturi ja autohinaus....14
4.2 Lentokonehinaus....14
4.3 Polkimien säätö....14
4.4 Kuomu....14
4.5 Sisään vedettävä laskuteline....14
4.6 Lentojarrut....14
4.7 Pyöräjarru....15
4.8 Trimmi....15
4.9 Vesiballastilla lentäminen....15
4.10 Vesiballastin käyttö....15
4.11 Sakkausominaisuudet....15
4.12 Liikehtiminen....16
4.13 Syöksykierre....16
4.14 Nopeuslento....17
5 Vaaratilanteet....18
5.1 Koneen jättäminen....18
5.2 Lentäminen suurilla nopeuksilla....18
5.3 Lähestyminen ja lasku....18
5.4 Lentäminen vesisateessa....18
5.5 Pilvilento....18
6 Massa ja massakeskiön asemat....19
6.1 Mittaukset....19
6.2 Saavutusarvot....21
7 Kokoaminen....23
7.1 Siivet....23
7.2 Korkeusvakaaja....23
7.3 Tarkastus kokoamisen jälkeen....23
7.4 Tarkastus ennen lentoonlähtöä....24
8 Huolto....25

9 Koneen ikä..... 26
9.1 Yleistä..... 26
9.2 Aikavälit.....26

1 Luettelo korjatuista sivuista

Jokainen voimassaolevaan käyttöohjekirjaan tehtävä muutos on merkittävä alla olevaan taulukkoon ja hyväksyttävä vastaavalla ilmailuviranomaisella. Uusittu tai korjattu teksti ja muutoksen numero on merkittävä muutetulle sivulle.

No	Sivu	Muutoksen laatu	Pvm	Hyväksyminen	Pvm

Maininnat sisäänvedettävästä laskutelineestä sekä vesiballastista on jätettävä huomioimatta, mikäli kysymyksessä on Astir CS Jeans.

2 Rajoitukset

2.1 Nopeusrajoitukset

Suurin nopeus	km/h
- tyynessä (V_{NE})	250
- puuskissa (V_B)	250
- täysillä ohjainliikkeillä (V_A)	170
- lentokonehinaus	170
- vintturihinaus	120
- lentojarrut avattuina	250
- laskuteline ulkona	250

2.2 Nopeusmittarin värimerkinnät

Vihreä alue	60-170 km/h
Keltainen alue	170-250 km/h
Punainen viiva	250 km/h

2.3 Massat

Tyhjämassa	n. 260 kg
Suurin sallittu lentomassa	
- ilman vesiballastia	380 kg
- vesilastissa	450 kg
Ei kantavien osien suurin massa	240 kg
Vintturilangan pakkomurtokuorma	500 kp

2.4 Pilvilento sekä yksinkertainen liikehtiminen

Sallittu ilma vesiballastia. Katso sivut 12-14.

2.5 Purjelentoluokka

Vakioluokka (Saksan N)

2.6 .Massakeskiöt

Perusviiva	1000:40 kaltevuudella takarungon yläpinnasta
Perustaso	Siiven etureuna siiven tyven kohdalla
Etummaisin massakeskiön asema	310 mm perustason takana
Takimmaisin massakeskiön asema	480 mm perustason takana

2.7 Kuormitusrajoitukset

Tyhjämassa ja suurin ohjaamon kuorma kts sivu 7. Pienin ohjaamon kuorma 70 kg.

Suurinta sallittua massaa EI KOSKAAN saa ylittää.

Suurin sallittu lentomassa	
- ilman vesiballastia	380 kg
- vesiballastissa	450 kg

Vesilastin määrä on riippuvainen ohjaamon kuormasta (Ohjaaja, laskuvarjo ja matkatavarat) Kts. Sivu 7.

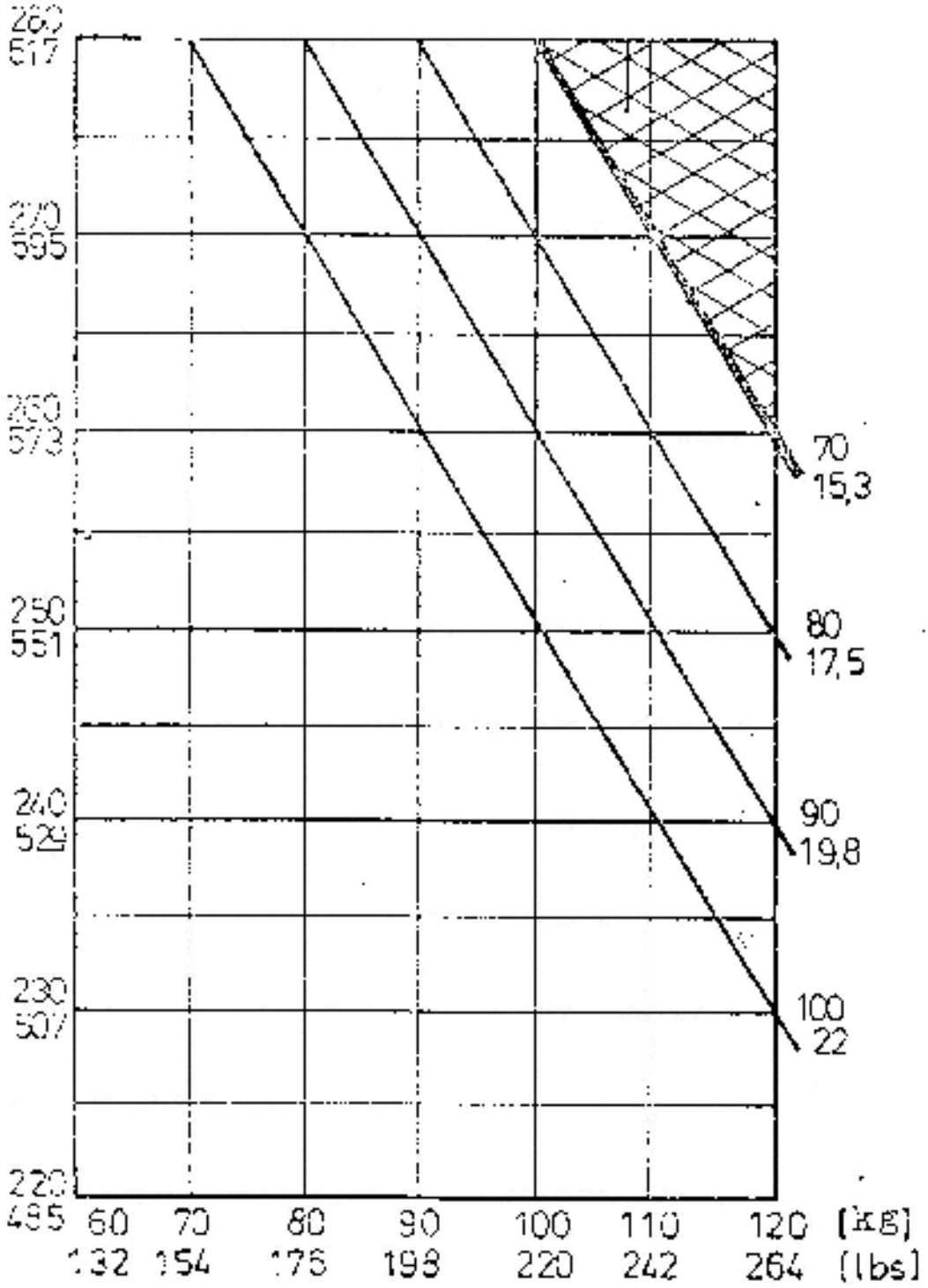
Mikäli ohjaajan ja laskuvarjon massa on riittämätön, on käytettävä istuimeen hyvin kiinnitettyjä lisäpainoja.

Laskuvarjolla varustetun ohjaajan massakeskiö on 485 mm perustason etupuolella.

2.8 Pöytäkirja lentomassan muutoksista sekä punnituksista

Massamuutoksen pvm. Punnituksen suorittaja	Lisätty tai vähennetty varustus	Tyhjä massa kg	Tyhjämassa-keskiön asema perustason takana (mm)	Suurin ohjaamon massa kg

2.9 Kuormaustaulukko



Ohjaamon kuorma

3 Ohjaamossa oltavat kilvet

3.1 Kilvet

Suurin massa	kg
- ilman vesiballastia	380
- vesiballastissa	450

Suurimmat sallitut nopeudet	km/h
- tyynessä	250
- puuskissa	250
- liikehti	170
- lentokonehinauksessa	170
- vintturihinauksessa	120
- jarrut auki	250
- pyörä ulkona	250

Kuorma (ohjaaja sekä laskuvarjo)

Suurinta sallittua kuormaa ei saa ylittää.

Pienin kuorma 70 kg

Kuorman ollessa liian pieni on lisättävä painoa istuimeen.

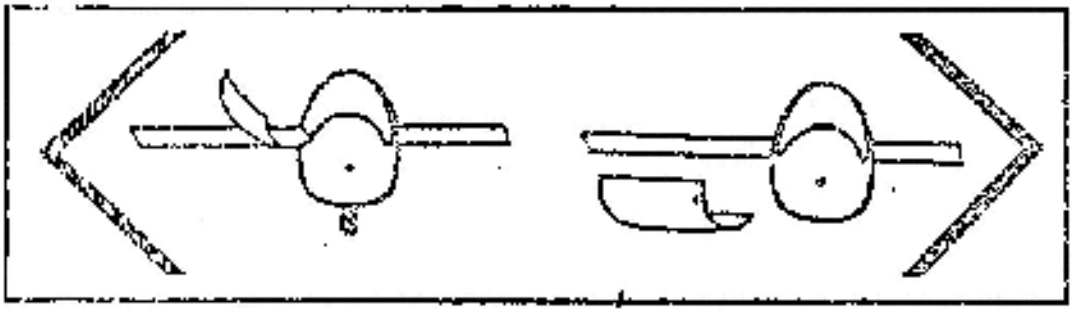
Pakkomurtokohta hinauslangassa max. 500 kp

Pyörä: 2,5 atm / 36 psi

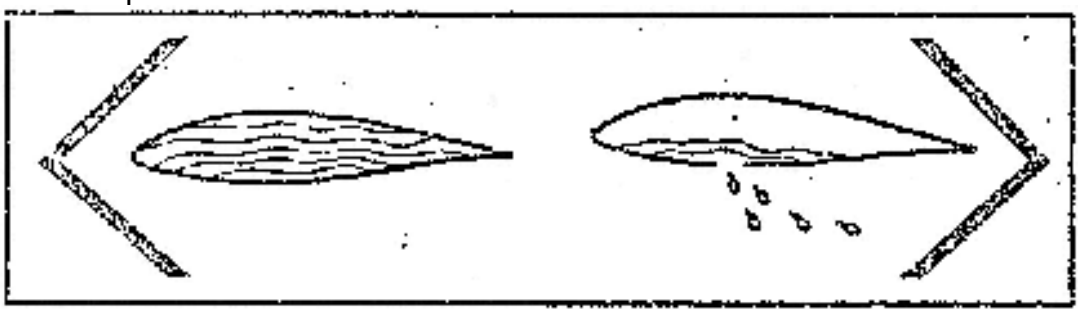
Pyörän läheisyydessä oleva kilpi

3.2 Ohjaamon kuvakilvet

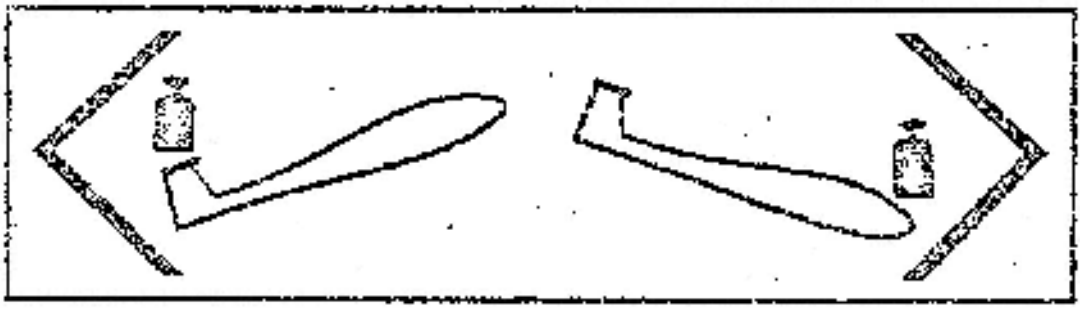
Laskuteline



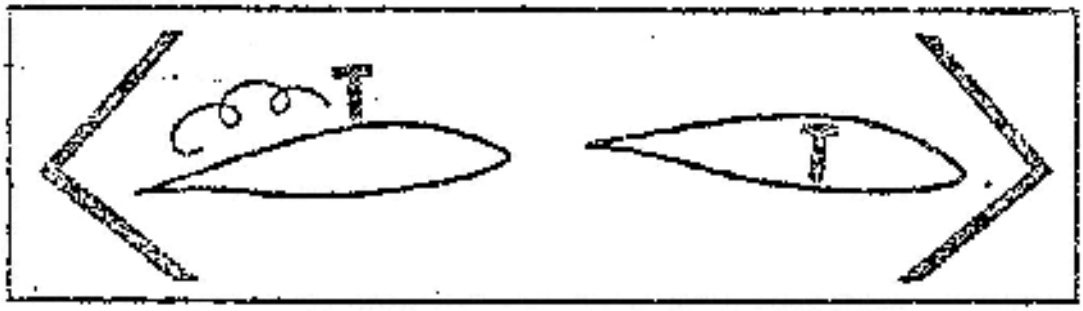
Kuomun pakkolaukaisu



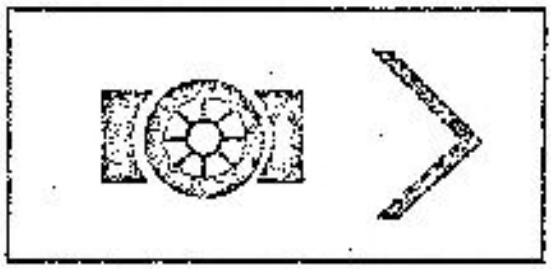
Vesiballasti



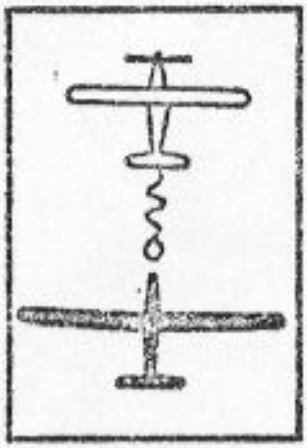
Trimmi



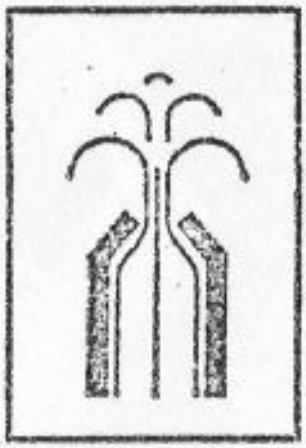
Lentojarrut



Pyöräjarru

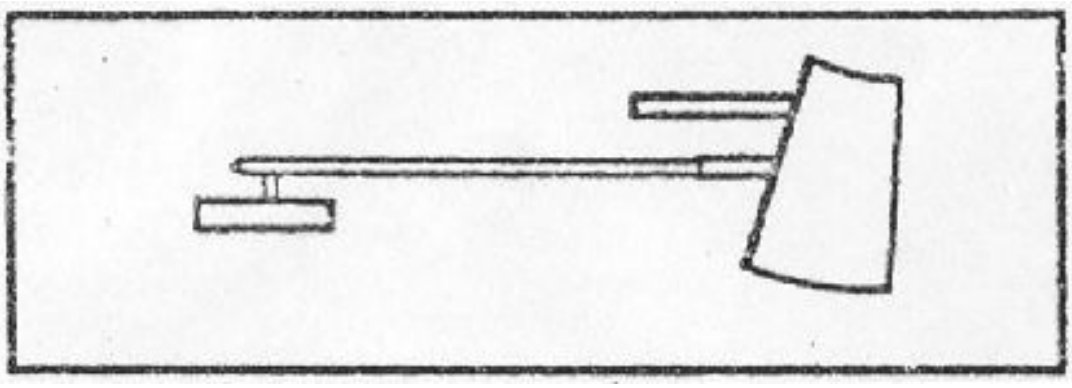


Laukaisukahva



Tuuletus (Mittaritaulun yläosassa)

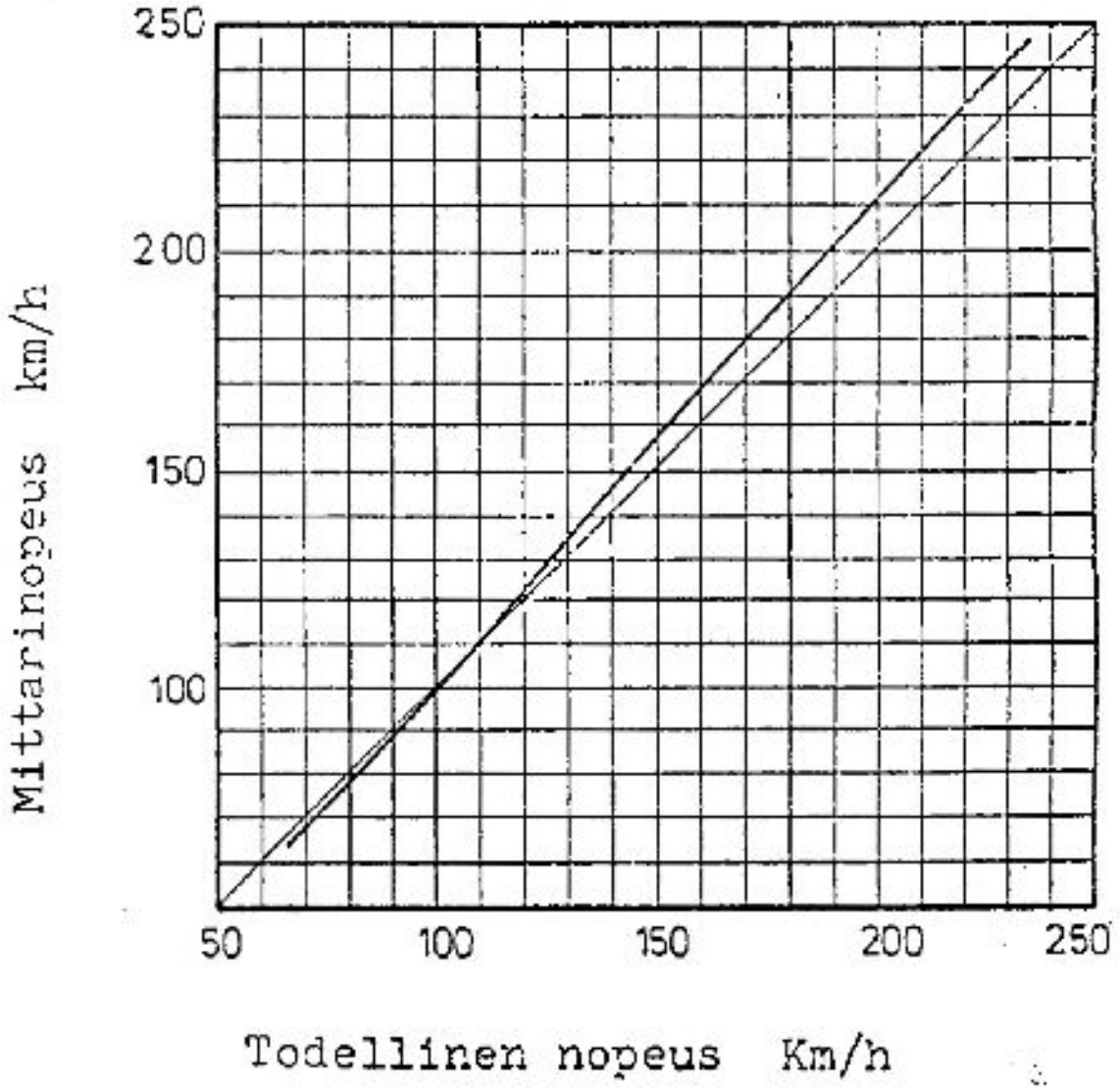
Polkimien säätö (Mittaritaulun yläosassa)



Kompensointiputki

3.3 Nopeuskorjaustaulukko

Nopeusmittarin patopaineaukko on sijoitettu sivuvakaajaan, staattiset reijät rungon kyljessä siiven etureunan etupuolella.



4 Lentotoiminta

4.1 Vintturi ja autohinaus

Suurin sallittu hinausnopeus 120 km/h

Vinturiesseri on rungon alla laskutelineen etupuolella. Vintturistartti ei tuota minkäänlaisia vaikeuksia. Astir on hyvin stabiili hinauksessa eikä pyri pystyyn. Nopeassa hinauksessa on pidettävä nokka alhaalla 100 m asti, jos kelataan nopeasti.

4.2 Lentokonehinaus

Suurin sallittu hinausnopeus 170 km/h

Koneen massakeskiöasema sallii joko nokka- tai vintturiesserin käytön lentokonehinauksessa. Hinauksen aikana kone on hyvin hallittavissa tarpeen vaatiessa täysillä ohjainliikkeillä. Kovassakaan sivutuulessa kone ei pyri vastatuuleen. 60 km/h nopeudella voidaan vetää kone irti maasta; nopeudella 70-75 km/h kone nousee itsestään. Laskuteline voidaan vetää sisään hinauksen aikana. Irroittaessa hinausköyttä on vedettävä mittaritaulussa olevaa keltaista laukaisunuppia kokonaan taakse.

Hinausköyden pakkomurtokohta max 500 kp

4.3 Polkimien säätö

Aseta sopiviksi vetämällä mittaritaulun yläosassa olevaa mustaa nuppia taakse. Kun haluat polkimia eteen, työnnä jaloilla kunnes haluttu asento on saavutettu. Kun haluat polkimia taakse, anna polkimet tulla taaksepäin jousen avulla. Lukitset polkimia päästäämällä irti nupista.

4.4 Kuomu

Tuuletusluukulla varustettu yksiosainen kuomu on saranoitu oikealta puolelta. Kuomun avaamisnuppi on vasemmalla, hätälaukaisija oikealla. Irroita kuomu näin: Vedä molemmat nupit taakse, työnnä kuomu ylös vasemmalla kädellä.

4.5 Sisään vedettävä laskuteline

Laskutelineen käyttövipu on ohjaamon oikealla puolella. Teline on lukittu ylä- tai ala-asentoon, kun telinevipu on työnnetty ohjaamon sivua vasten lukitussyvennyksiin.

4.6 Lentojarrut

Lentojarrujen käyttökahva on sijoitettu ohjaamon vasemmalle puolelle. Tarkista ennen lentoonlähtöä että jarrut ovat lukitut. Jarrujen tehokkuuden vuoksi on vältettävä laskemista täysillä jarruilla.

4.7 Pyöräjarru

Pyöräjarrun kahva on ohjaussauvassa.

4.8 Trimmi

Sisään rakennettu trimmi voidaan säätää portaattomasti. Trimmivipu on ohjaamon vasemmalla puolella jarrukahvan takana. Trimmin käyttöalue on 60-180 km/h.

4.9 Vesiballastilla lentäminen

Täydellä vesi- ja ohjaamokuormalla koneen lentomassa on sama kuin normaalin kaksipaikkaisen purjekoneen. Maksimimassalla koneen hidaslento- ja sakkausominaisuudet poikkeavat hieman kevyestä koneesta.

Sakkausnopeus kohoaa: 70 km/h

Suuremmat ohjainliikkeet voivat olla tarpeen.

Koneen syöksykierre on normaali ja se oikenee siitä heti kun pyritään oikaisuun.

On syytä tehdä laskukieros normaalia korkeammalta, mikäli tehdään lasku täysillä tankeilla. Samoin on vältettävä hidaslentoa koneen ollessa vesilastissa.

4.10 Vesiballastin käyttö

Vesitankit on sijoitettu siiven etureunaan, tyvestä ulospäin. Kumpaakin siipeen mahtuu 50 litraa. Tankkeja täytetään siiven yläpinnassa olevasta aukosta. Aukkojen tulpat poistetaan ruuvaamalla sisään pultti. Vesitankkien tyhjennysaukko on rungon alla, pyöräkotelon takana. Tankit tyhjennetään vetämällä ohjaamon oikealla puolella olevaa vipua taakse. Tankit tyhjenevät noin 3 minuutissa.

Tankkien ilmastointi tapahtuu hukkaputken kautta. Hukkaputken aukko on siiven alapuolella lähellä tyveä. Teipattaessa siiven tyveä on jätettävä pieni rako siiven alapuolelle salon kohdalle, että mahdollinen ylimääräinen vesi valuu ulos, eikä runkoon.

Lämpötilan ollessa alle 0° saattaa vesi jäätyä, joten tyhjennä säiliöt ajoissa.

Maastolasku on aina suoritettava tyhjin vesitankein.

Yöksi vesitankit on aina tyhjennettävä. Ennen pitkiä siirtoja ja hinauksia maassa on vesitankit aina tyhjennettävä.'

4.11 Sakkausominaisuudet

Sakkausta edeltävä varoitus alkaa nopeudella 60-65 km/h (nopeus on riippuvainen siipikuormituksesta) pyrstön yläosan tärinällä. Vaikka jatketaankin sauvan vetoa ohjattavuus säilyy, voidaan jopa tehdä kaartoja 20° kallistuksiin asti, mutta koneen vajoamisnopeus on huomattava. Heti kun löysätään veto kone palaa normaaliin lentotilaan. Mikäli vedetään nopeasti sauvasta, kone sakkaa

suoraan ja mahdollinen epäsymmetrinen kaatuminen voidaan korjata sivuperäsimellä.

4.12 Liikehtiminen

Sallitut liikkeet ja niiden aloitusnopeudet:

Silmukka	170 km/h
Pystykäännös	170 km/h
Jyrkkä kaarto	120 km/h
Heilurikahdeksikko	120 km/h

Syöksykierre:

Anna siivekettä ja jalkaa (ristiin) kun kone on sakkaustilassa. Pidä sauva täysin vedettynä. Oikaisu: Keskitä ohjaimet, tai aionakin toinen ohjain. Korkeuden menetys on n. 70 m/kierros. Oikaisussa noepus on noin 160 km/h.

Suurin sallittu g-kuormitus on +5.3

Kaikki ulkopuoliset liikeet ovat kielletyt.

Kaikki epänormaali liikehtiminen on kielletty.

4.13 Syöksykierre

Massakeskiön ollessa 415 mm – 480 mm perustason takana on mahdollista ohjata kone sakkaustilasta syöksykierteeseen vetämällä sauva täysin taakse, antamalla jalkaa sekä viemällä sauvaa vastakkaiselle sivulle. Kone kaatuu annetun jalan puolelle. Massakeskiön ollessa takimmaisimmassa asemassa kone menee hitaaseen lattakierrettä muistuttavaan kierteeseen.

Kone oikaistaan haluamallasi tavalla. Melkein kaikilla siipikuormituksilla ja massakeskiön asemilla kone oikenee heti kun löysätään toinen ohjain. Nopeimmin kone oikenee keskittämällä kaikki ohjaimet.

Yhden kierroksen syöksykierteen oikaisuun tarvitaan korkeutta n. 70 m.

Mikäli kierre ei lakkaa ohjainten keskittämisestä huolimatta, on heti käytettävä syöksykierteen normaalia oikaisutapaa:

1. Vastajalka pohjaan
2. Tauko
3. Työnnä sauva eteen kunnes kierre lakkaa
4. Kun kierre on lakannut, keskitä ohjaimet ja oikaise syöksystä varoen vetämästä liikaa. Tarkkaile nopeuden kasvua

4.14 Nopeuslento

Nopeuslennossa on hyvinkin mahdollista ylittää suurimpia sallittuja nopeuksia. Lennettäessä suurilla nopeuksilla on vältettävä suuria ohjainliikkeitä rakenteiden ylikuormituksen välttämiseksi.

5 Vaaratilanteet

5.1 Koneen jättäminen

Kone jätetään näin:

a) vedä kuomun molemmilla puolilla olevat punaiset nupit taakse ja työnnä vasemmalla kädellä kuomu ylös ja taakse

b) irrota vyöt

c) jätä ohjaamo oikealle tai vasemmalle siiven alakautta

d) avaa varjo 1-3 sek. koneen jättämisen jälkeen

5.2 Lentäminen suurilla nopeuksilla

Sallituissa nopeusrajoissa kone ei pyri menemään flutteriin. Nopeudella 170 km/h tai yli ohjaimia saa liikuttaa ainoastaan 1/3 täydestä liikkeestä. Jarrut rajoittavat äärinopeuden, ja 45º syöksyssä nopeus ei ylitä 200 km/h

5.3 Lähestyminen ja lasku

Normaali lähestymisnopeus on 90 km/h. Jarrut sallivat jyrkänkin lähestymisen. Kun avataan jarruja, kone muuttuu lievästi nokkapainoiseksi, joten kone pyrkii itse pitämään sopivan nopeuden. Lähestymisen aikana voidaan hyvin, mikäli on tarpeellista, käyttää sivuluisua.

5.4 Lentäminen vesisateessa

Ohut jää- tai vesikerros siivessä ei huomattavasti huononna koneen lento-ominaisuuksia. Mikäli vesi- tai jäämäärä on huomattava, sakkausnopeus kasvaa n. 5 km/h, mutta lentoasento lentoonlähdössä ja laskussa pysyy normaalina.

5.5 Pilvilento

Minimivarustus: Katso Ilmailumääräys AIR M6-1

Mikäli nopeus kasvaa yli 160 km/h on avattava jarruja.

VAROITUS: Liikehtiminen ja pilvilento on tietenkin sallittu ainoastaan koulutuksen saaneelta ja kelpuutuksen omaavalta ohjaajalta.

6 Massa ja massakeskiön asemat

Kun uudet mittarit asennetaan tai kun muutetaan koneen massaa, on tarkistettava tyhjämassa massakeskiöasema. Mikäli tyhjämassan massakeskiön asema pysyy sallittujen rajojen sisällä, kuormitetunkin koneen massakeskiö on sallittujen rajojen sisäpuolella.

Tyhjämassa (kg)	Massakeskiön alue (mm perustason takana)
244	697-756
249	690-750
254	683-745
259	675-740
264	654-735
269	633-730
274	612-726
279	593-721
284	574-717

6.1 Mittaukset

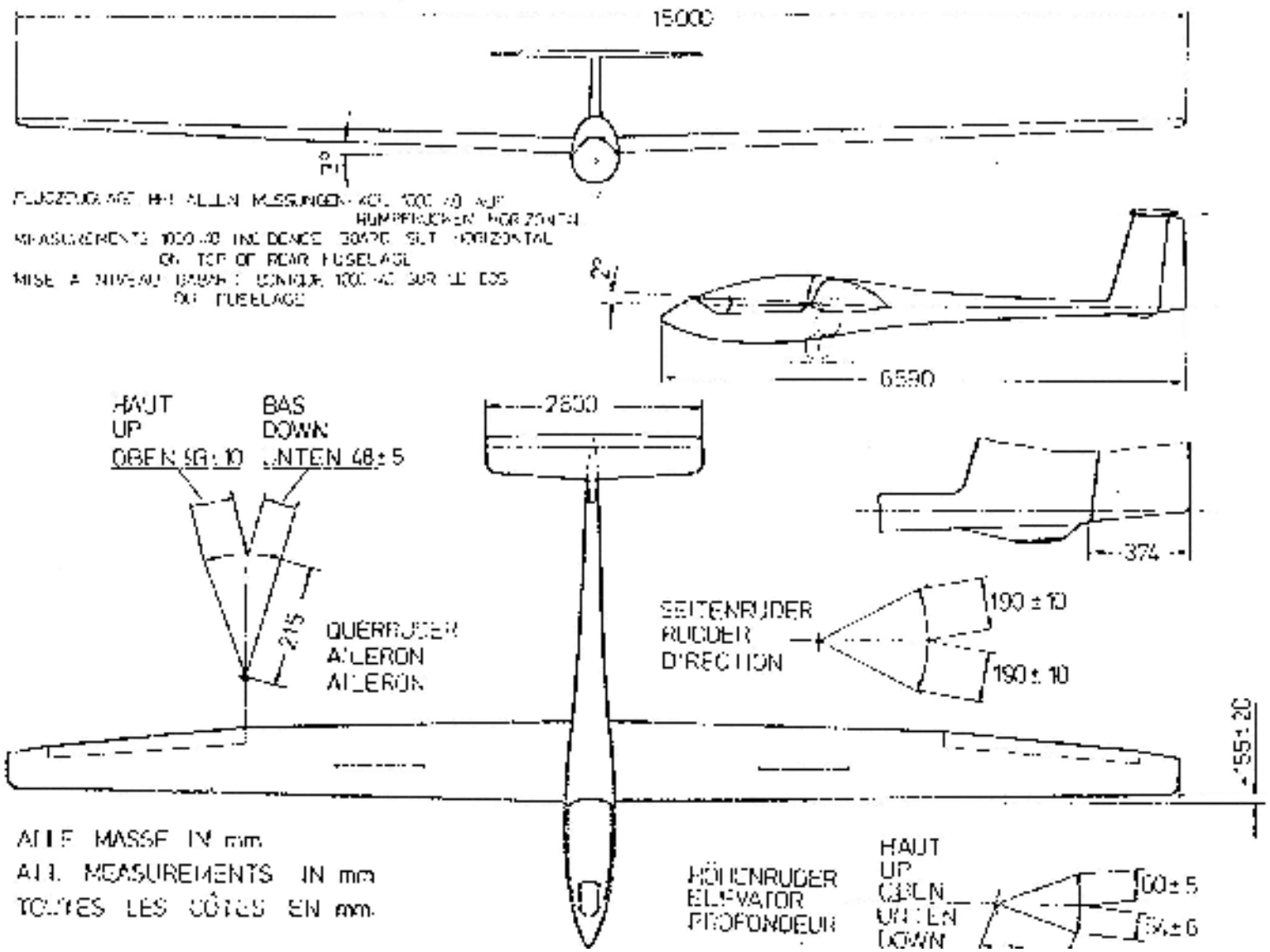
Koneen asento mittauksen aikana:

1000:40 kulmalauta pidettävä vaakasuorana takarungon päällä mittauksen aikana.

Korkeusperäsin	ylös	60 ± 6 mm
	alas	54 ± 6 mm
Sivuperäsin	vasen	190 ± 10 mm
	oikea	190 ± 10 mm
Siivekkeet	ylös	93 ± 10 mm
	alas	48 ± 5 mm

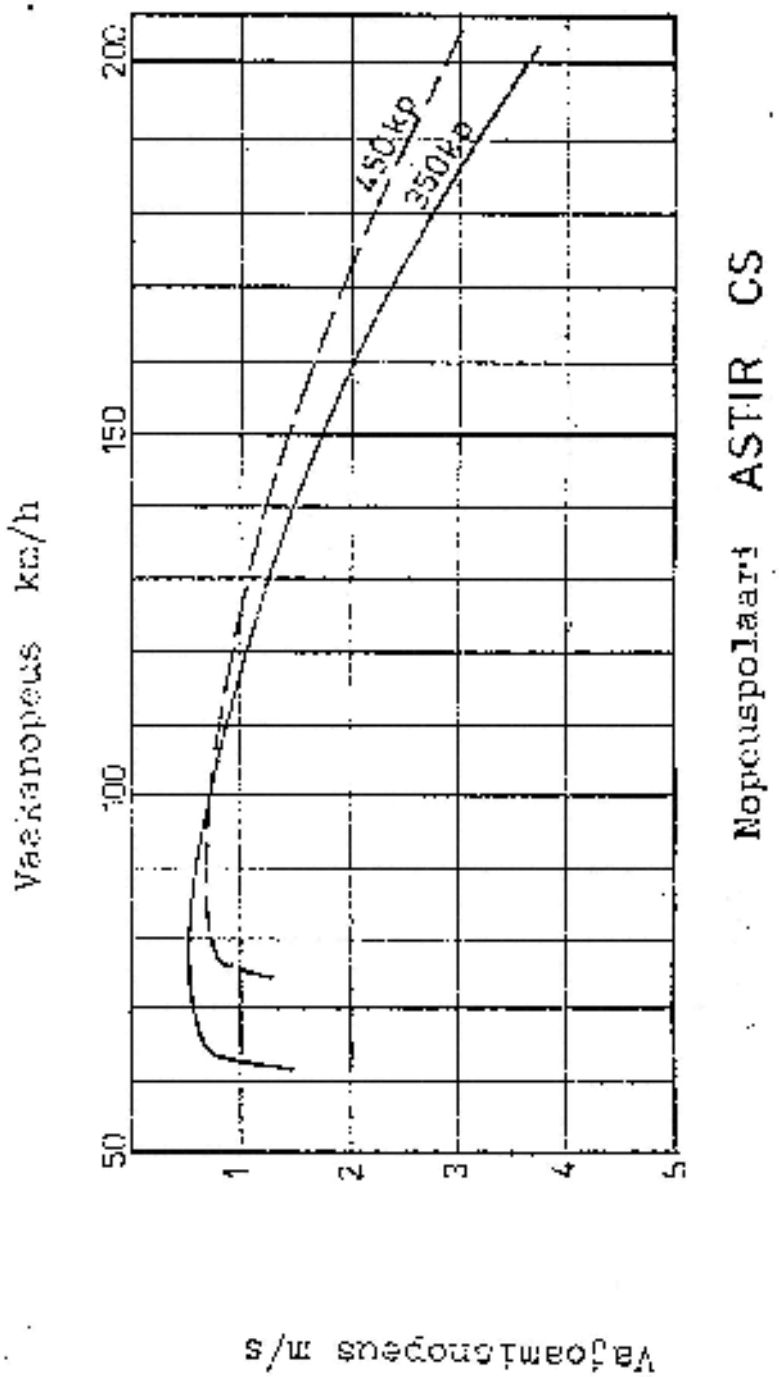
Asetuskulmat: Siiven keskiviivan ja rungon keskiviivan välinen kulma 2º

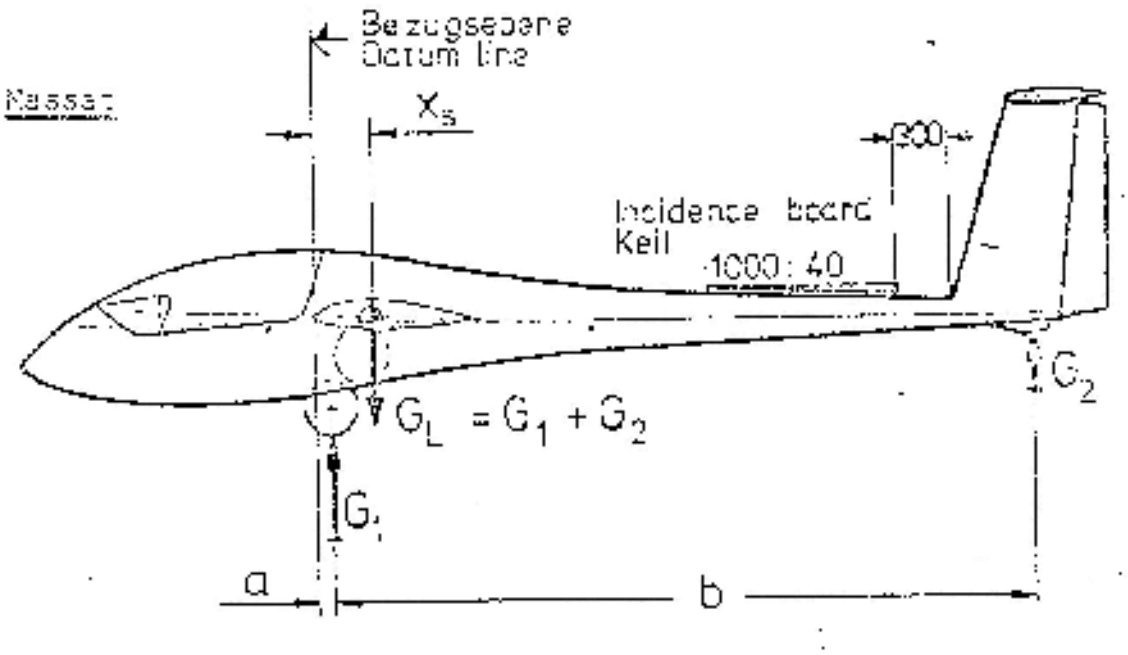
Korkeusvakaajan asetuskulma 0º


15000
6590
2800
374
HAUT
UP
OBEN 58 ± 10
BAS
DOWN
UNTEN 48 ± 5
215
QUERRUDER
AILERON
AILERON
SEITENRUDER
RUDDER
DIRECTION
190 ± 10
190 ± 10
155 ± 20
HÖHENRUDER
ELEVATOR
PROFONDEUR
HAUT
UP
OBEN
UNTEN
DOWN
00 ± 5
ALLE MASSE IN mm
ALL MEASUREMENTS IN mm
TOUTES LES CÔTES EN mm

6.2 Saavutusarvot

	350 kg	450 kg
Paras liitoluku	37,3 – 95 km/h	38 – 105 km/h
Pienin vajoaminen m/s	0,6 – 75 km/h	0,7 – 85 km/h
Kaartonopeus termiikissä	80 – 85 km/h	90 – 95 km/h





Perustaso: Siiven etureuna tyven kohdalla.

Perusviiva: 1000:40 kulmalauta vaakasuorana takarungon päällä.

Massa pyörän kohdalla	G_1 =		kg
Massa kannuksen kohdalla	G_2 =		kg
Tyhjämassa	$G_L = G_1 + G_2$ =		kg
Pyörän momenttivarsi	a =		mm
Kannuksen momenttivarsi	b =		mm

Tyhjämassan massakeskiöasema:

$X = (G_2 \times b) / G_L + a$ = _____ mm perustason takana

Suurin kuotma $G = 380 - G_L$ = _____ kg

Punnitukset tyhjämassan ja tyhjämassan massakeskiöaseman määrittämiseksi on aina suoritettava ilman vesiballastia.

7 Kokoaminen

Kolme henkilöä pystyy kokoamaan koneen.

7.1 Siivet

Avaa rungossa olevat neljä päälukkoa. Ota lentojarrut lukituksesta. Työnnä oikea siipi runkoon. Avaa päälukkojen hylsyt sen verran että tapit pääsevät paikoilleen. Liikuta siipeä edestakaisin pienillä liikkeillä, kunnes kuulet että lukot menevät paikoilleen. Työnnä vasen siipi runkoon. Ohjaa siipisalkojen tapit reikiinsä toisen siiven tyvessä varovaisella siivenkärkien ylös – alas liikkeillä. Seuraavaksi lukitaan vasemman siiven hylsyt niin, että selvä naksahdus kuuluu. Varmista siiven ja rungon kiinnitys kiertämällä lukitushylsyt tukevasti johtotappeihin kiinni.

Tarkistus

Tarkista että hylsyt peittävät rungon puolella olevat punaioset rengasmerkit.

Siivekkeiden ja jarrujen työntötangot ovat siipisalon takana.

Lyhyet, rungossa olevat työntötangot kytketään pikalukoilla siiven työntötankoihin.

Kokoamisen jälkeen on tarkistettava etä työntötankojen pikalukkojen nasta näkyvät jonkun millimetrin.

Tarkista myös vetämällä ja kiertämällä, että pikalukot ovat kytketyt. Käytä tarkistuksessa n. 5 kp voima.

7.2 Korkeusvakaaja

Avaa korkeusvakaajassa oleva suojuslevy ja vedä siipimutteri täysin ulos. Seiso sivuperäsimen takana kun asetat korkeusvakaajan paikoilleen. Anna korkeusvakaaja nojata sivuvakaajaan asennuksen aikana. Pidä korkeusperäsin yläasennossa kun kytket työntötangon pikalukon korkeusperäsimeen.

Työnnä tämän jälkeen korkeusvakaaja sivuvakaajan kolmeen kiinnitystappiin. Kiristä siipimutteria kunnes et enää huomaa mitään väljyyttä. Suojuslevy toimii varmistuksena. Siipimutterin siipien on oltava vaakasuorassa asennossa, muute suojalevy ei sovi paikoilleen. Korkeusvakaajan purkaminen tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

7.3 Tarkastus kokoamisen jälkeen

1. Tarkista 4 siiven kiinnityshylsyä – lukittuina.
2. Tarkista, että siivekkeiden ja jarrujen työntötankojen pikalukot ovat kunnolla kiinnitetyt
3. Tarkista esserin toimintakunto
4. Kokeile pyöräjarrun toiminta sekä tarkista renkaan ilmapaine

5. Tarkista että korkeusvakaaja on tukevasti kiinnitetty sivuvakaajaan, sekä että korkeusperäsimen työntötanko on kytketty
6. Tarkista sivuperäsimen toiminta

7.4 Tarkastus ennen lentoonlähtöä

1. Ohjaimet – vapaat
2. Ilmajarrut – kiinni ja lukossa
3. Laskutelineen käyttövipu etuasennossa ja työnnetty loveen
4. Trimmi neutraaliasennossa
5. Kuomu – kiinnitetty
6. Vyöt ja laskuvarjon valjaat – kiinni ja kiristettyinä
7. korkeusmittari – nollattu
8. radio – auki, myös oikea jakso

8 Huolto

Erityistä varovaisuutta on noudatettava pintojen suhteen. Pöly, hyönteiset, rasva ja muut epäpuhtaudet pestään haalealla vedellä. Tarpeen vaatiessa voidaan käyttää mietoa pesuainetta. On vältettävä silikonipitoisia puhdistus- ja kiillotusaineita. Kolhut on täytettävä huolellisesti.

Vaikka lasikuituinen purjekone kestää sään vaoihteluja erittäin hyvin, on kuitenkin vältettävä

vesisateita ja liiallista kosteutta. Mikäli vesi tai kosteus pääsee koneen sisään, on kuivattava osa käännettävä, kunnes vesi on valunut pois tai haihtunut.

Kuomua puhdistettaessa on käytettävä perpex -puhdistusainetta, haalea vesiki kelpaa. Kuomua kuivataan pehmeällä rätillä tai säämiskällä. Älä koskaan hankaa kuomua kuivalla rätillä.

Syöksyvyöt on säännöllisesti tarkistettava homehtumisen ja kulumisen varalta. On myös seurattava ettei metalliosiin tule hapettumisia.

Vintturiesseriin tulee herkästi multaa ja kiviä, ja se on säännöllisesti puhdistettava ja rasvattava. Vintturiesseri irroitetaan näin: Istuin poistetaan, esserin kaapeli kytketään irti ja esserin kaksi kiinnityspulttia irroitetaan. Tarvittaessa esseri lähetetään huoltokortteineen huollettavaksi valmistajalle, Tostille.

Pyörän ilmapaine on 2,5 atm / 36 psi

Pyöräjarru on rumpu -tyyppinen. Jarrua voidaan säätää Bowden -kaapelin alapäästä.

On aina irroitettava jarruvivun Bowden -kaapeli ennen pyörän irroittamista. Kierrä M6 -erikoistyökalu pyöräakselin toiseen päähän ja irroita pyörän ruuvit. Vesä ulos akseli ja akselin hylsy. Irroita jarrun kiinnitysruuvit. Pyörä saadaan irti vetämällä suoraan alaspäin. Puhdista ja voitele kaikki osat ennen uudelleen kokoamista.

Ennen kokoamista on kaikki kiinnityskohdat puhdistettava ja voideltava.

Suuremmissa korjaustöissä on otettava yhteys valmistajaan.

Uudelleen maalattaessa konetta on katsottava että kaikki suoraan aurinkoon kohdistuvat pinnat ovat valkoiset.

Maalauksen tai korjauksen jälkeen on kone aina punnittava uudelleen.

9 Koneen ikä

Koneen käyttöikä on 3000 tuntia. Alla olevin tarkastuksin voidaan nostaa tuntimäärä 6000 tuntiin asti. Hiilikuituosien käyttöikä on 6000 tuntia.

9.1 Yleistä

Käyttötestit ovat osoittaneet että lasikuituisten purjekoneiden ja moottoripurjehtijoiden käyttöikä voidaan nostaa 6000 tuntiin asti, mikäli noudatetaan erityistä, jaksottaista tarkastus- ja huolto-ohjelmaa.

9.2 Aikavälit

3000 tunnin jälkeen suoritetaan tarkastus ja mahdolliset korjaukset valmistajan ohjeiden mukaisesti, jonka jälkeen käyttöikä pitenee 1000 tunnilla 4000 tuntiin. (1. Vaihe)

Yllä mainittu tarkastus- ja huolto-ohjelma suoritetaan uudelleen kun koneen tuntimäärä on 4000 tuntia, jolloin tuntimäärä nousee 5000 tuntiin. (2. Vaihe)

Kun 5000 tuntia on saavutettu, suoritetaan valmistajan laatima tarkastus- ja huolto-ohjelma, jonka jälkeen tuntimäärä nousee 6000 tuntiin (3. Vaihe)

Valmistaja antaa uudet ohjeet, kun 6000 tunnnin rajan ylitys tulee ajankohtaiseksi.

Yllä mainitut tarkastukset suorittaa valmistaja tai sen valtuuttama korjaamo.

Valmistaja toimittaa tarvittaessa yllämainutut tarkastusohjelmat. Tarkastukset on suoritettava ja kuitattava valmistajan laatimien listojen mukaisesti. Valtuutetun korjaamon on lähetettävä täytetyn ja kuitatun tarkastuslistan kopio valmistajalle.

Yllä olevat tarkastukset eivät vaikuta vuosihuoltoon mikä aina on suoritettava.